

Koszalin, dnia

Zgłaszający:Imię i nazwisko¹/nazwa²:Adres zamieszkania¹/siedziba²:

Telefon/fax:

NIP:

PESEL¹/REGON²:

Konto bankowe:

Adres do korespondencji:

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W KOSZALINIE
ul. Polczyńska 24, 75-815 Koszalin**

ZGŁOSZENIE**awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego**

(art. 40 ust. 14 Ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.)

Zgłaszam konieczność zajęcia pasa drogowego:

1. Lokalizacja: w Koszalinie.
(nazwa ulicy)2. Cel: prowadzenie robót związanych z likwidacją awarii
(opis awarii)

3. Planowany termin prowadzenia robót: od dnia do dnia

4. Powierzchnia pasa drogowego zajętego w celu prowadzenia robót (zgodnie z załączonym projektem/szkicem
(niepotrzebne skreślić)
zabezpieczenia robót) wynosi:Osobą odpowiedzialną za oznakowanie i zabezpieczenie robót jest:
(imię, nazwisko, adres i nr kontaktowy telefonu)

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są przepisy ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zmianami) nakładające na mnie obowiązek:

1. zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu;
2. przywrócenia pasa drogowego do stanu użyteczności w określonym terminie na warunkach określonych przez zarządcę drogi (verte);
3. uiszczenia opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego w terminie czternastu dni od dnia, w którym decyzja ustalająca jej wysokość stanie się ostateczna.

.....
(czytelny podpis zgłaszającego awarię)¹ Podaje osoba fizyczna² Podaje osoba prawna³ Zgłoszenia należy dokonać niezwłocznie po zlokalizowaniu awarii

W załączeniu (wg potrzeb):

1. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonymi granicami pasa drogowego i miejscem wystąpienia awarii,
2. sposób zabezpieczenia robót (projekt, wymiarowany szkic),
3. inne (np.: pełnomocnictwa, odpisy z KRS, oryginał dowodu dokonania opłaty skarbowej)
 - a)
 - b)

WSTĘPNE warunki zajęcia pasa drogowego oraz warunki jego przywrócenia do stanu poprzedniego

1. Przywrócenie pasa drogowego do stanu użyteczności (w określonym terminie), który nie będzie gorszy od poprzedniego, należy wykonać zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów według zasad jak niżej:
 - a) rozebrać warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szerokość pozwalającą na ich właściwe przygotowanie i zagęszczenie (tzn. schodkowo);
 - b) wykopy zasypać gruntami niewygradzonymi, warstwami co 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem każdej warstwy;
 - c) płytki chodnikowe, krawężniki oraz inne elementy betonowe lub kamienne układać tylko całe, z zachowaniem kolorystyki, estetyki i rysunku, na odpowiednio przygotowanym podłożu (krawężniki muszą być osadzone na ławie betonowej) a odtworzenie chodnika wykonać na całej jego szerokości;
 - d) darń z zielenców oraz humus równo odciąć, zdjąć i składować na folii do ponownego wbudowania, po zakończeniu robót wbudować równo dowiązując się do istniejącego terenu, dogęścić powierzchniowo i podlać; w przypadku braku możliwości takiego odtworzenia należy ułożyć nowy trawnik z rolki;
 - e) prace związane z odbudową konstrukcji ulicy i odtworzeniem nawierzchni placów, parkingów i chodników należy:
 - wykonywać pod nadzorem inspektora nadzoru branży drogowej,
 - zgodnie z obowiązującymi przepisami, specyfikacjami technicznymi oraz sztuką drogową,
 - podbudowę odtworzyć wg stanu istniejącego (np. beton, brukowiec),
 - krawędzie nawierzchni bitumicznych i betonowych muszą być równo odcięte,
 - naprawiane uszkodzenia ubytki muszą mieć kształt prostokąta,
 - odtworzenie nawierzchni bitumicznej musi być wykonane na całej szerokości pasa ruchu, z materiałów odpowiadającym istniejącym, w sprzyjających warunkach pogodowych,
 - łączna grubość warstw musi być zgodna z istniejącą;
 - f) prawidłowość wykonanego zagęszczenia należy potwierdzić wynikiem badania wykonanego metodą Proctora przez laboratorium drogowe. Wskaźnik zagęszczenia winien być wykonany dla każdego elementu drogi (np. jezdnia, chodnik, zieleniec) i dla każdego wykopu, nie rzadziej niż co 50 mb. Wskaźnik musi być zgodny z PN-S-02205 z 1998 r. Zarząd Dróg i Transportu informuje, że może zlecić wykonanie badań kontrolnych dotyczących prawidłowości wykonanego zagęszczenia gruntu oraz użytych materiałów. W przypadku wyników na niekorzyść zajmującego – kosztami badań będzie obciążony zajmujący pas drogowy.
- Ponadto Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie informuje że:
2. Zajmujący pas drogowy nie ma prawa, bez pisemnego zezwolenia tut. Zarządu, wprowadzać na zajmowanym terenie innych zmian niż bezpośrednio związane z likwidacją awarii (np. umieszczać nowych urządzeń, zmieniać rzędnych i przebiegu istniejących urządzeń).
 3. Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie może kontrolować teren objęty zgłoszeniem.
 4. Warunkiem zakończenia zajęcia pasa drogowego i udostępnienie go dla ruchu jest jego protokolarnie odebranie przez przedstawiciela zarządu drogi.
 5. W dniu odbioru należy przedłożyć:
 - a) wyniki badań laboratoryjnych
 - wskaźnika zagęszczenia gruntu;
 - wyniki badań kruszywa użytego do zasypania wykopów;
 - b) potwierdzenie prawidłowości wykonanych robót odtworzeniowych jw. sporządzone przez inspektora nadzoru branży drogowej.
 6. Opłata z tytułu zajęcia pasa drogowego będzie naliczana zgodnie z Uchwałą nr VII/77/2011 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24 marca 2011 r. (ze zmianami).
 7. Opłatę należy wnieść w terminie czternastu dni od dnia, w którym decyzja ustalająca jej wysokość stanie się ostateczna (brak opłaty w terminie ustawowym powoduje naliczenie odsetek i skierowanie na drogę postępowania egzekucyjnego).
 8. Za wejście w pas drogowy w celu usunięcia awarii, bez zawiadomienia zarządcy drogi, przekroczenie ustalonego terminu i powierzchni zajęcia pasa drogowego zarządca drogi wymierza karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty.

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 1182 ze zm.) informuję, iż:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, mający siedzibę przy ul. Połczyńskiej 24, 75- 815 Koszalinie
2. podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi art. 23 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 1182 ze zm.) – dane osobowe są niezbędne dla realizacji wymagań realizacji przepisów ustawy o drogach publicznych.
3. podanie danych jest dobrowolne, aczkolwiek odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości rozpatrzenia sprawy
4. ma Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania

¹ Podaje osoba fizyczna

² Podaje osoba prawna

³ Zgłoszenia należy dokonać niezwłocznie po zlokalizowaniu awarii